

КЛАСИЧНИЙ ПРИВАТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

(повне найменування вищого навчального закладу)

Кафедра автомобільного транспорту та транспортних технологій

ЗАТВЕРДЖУЮ

Завідувач кафедри

 О.В. Головіна

«30» серпня 2022 р.

РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Організація автомобільних перевезень та безпека

дорожнього руху

(шифр і назва навчальної дисципліни)

підготовки бакалаврів

з галузі знань **27 – «Транспорт»**

(шифр і назва галузі знань)

за спеціальністю **274 – «Автомобільний транспорт»**

(шифр і назва напрямку)

філія Класичного приватного університету у місті Кременчук

(назва інституту, факультету, відділення)

2022 рік

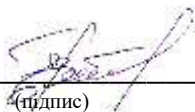
Робоча програма навчальної дисципліни “Організація автомобільних перевезень і безпека дорожнього руху” для студентів галузі знань 27 – «Транспорт» спеціальності 274 – «Автомобільний транспорт».

Розробник: Головіна Олена Валентинівна, доцент кафедри автомобільного транспорту та транспортних технологій, к.т.н.

Робочу програму схвалено на засіданні кафедри автомобільного транспорту та транспортних технологій

Протокол від «30» серпня 2022 року № 1

Завідувач автомобільного транспорту та транспортних технологій



(підпис)

(О.В. Головіна)
(прізвище та ініціали)

1. ОПИС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Найменування показників	Галузь знань, освітньо-кваліфікаційний рівень	Характеристика навчальної дисципліни	
		Денна форма навчання	Заочна форма навчання
Кількість кредитів – 4	Галузь знань: 27 – «Транспорт»	Нормативна	
Змістовних модулів – 4	Напрямок навчання: 274 – «Автомобільний транспорт»	Рік підготовки:	
		4-й	4-й
		Семестр:	
		7-й	7-й
Індивідуальне науково-дослідне завдання – не передбачене	Освітньо-кваліфікаційний рівень: бакалавр	Лекції	
		24 год.	10 год.
Загальна кількість годин: денне – 120; заочне – 120.		Практичні, семінарські	
		24	10
Тижневих годин для денної форми навчання: аудиторних: 7-й семестр – 3; самостійної роботи студента: 7-й семестр – 4,5.		Лабораторні	
		-	-
		Самостійна робота	
		72 год.	100 год.
		Вид контролю	
		7-й семестр – іспит	7-й семестр – іспит

2. МЕТА ТА ЗАВДАННЯ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Мета навчальної дисципліни

“Організація автомобільних перевезень і безпека дорожнього руху” як навчальна дисципліна своєю метою ставит придбання студентами знань, умінь і навичок про вантажі, вантажо- і пасажирообіг, ефективність і продуктивність рухомого складу, технологію й організацію перевезень і роботи служб АТП з безпеки руху.

Основними завданнями вивчення дисципліни “Організація автомобільних перевезень і безпека дорожнього руху” є формування комплексу знань, вмінь і уявлень, необхідних для самостійного організації перевезень вантажів і пасажирів автомобільним транспортом, визначенню економічної ефективності перевезень, вибору рухомого складу, організації вантажно-розвантажувальних робіт

У результаті вивчення дисципліни студенти повинні знати:

- вантажі і їхні характеристики, вантажо- і пасажирооборот;
- автомобільні транспортні засоби;
- експлуатаційні якості рухомого складу;
- організацію і технологію перевезень вантажів і пасажирів;
- організацію вантажно-розвантажувальних робіт;
- основи управління перевезеннями;
- класифікацію ДТП, заходи щодо підвищення безпеки дорожнього руху;
- психофізіологічні основи діяльності водія;
- вплив експлуатаційних якостей дороги на безпеку руху;
- задачі служб АТП по безпеці руху.

Після вивчення дисципліни студенти повинні вміти:

- визначати продуктивність автомобіля й автомобільного парку;
- визначати й аналізувати собівартість перевезень;
- організовувати рух при перевезеннях вантажів, здійснювати планування перевезень і управління ними;
- аналізувати транспортні події;
- досліджувати характеристики дорожнього руху.

Відповідно до освітньо-професійної програми підготовки бакалавра галузі знань 27 Транспорт за спеціальністю 274 Автомобільний транспорт вивчення дисципліни “Організація автомобільних перевезень і безпека дорожнього руху” сприяє формуванню компетентностей та програмних результатів навчання:

Загальної компетентності:

ЗК 7. Здатність ефективно планувати та раціонально організувати професійну діяльність; використовувати організаторські навички для планування роботи колективу.

Фахових компетентностей:

ФК 1. Здатність використовувати у професійній діяльності знання нормативно-правових, законодавчих актів України, Правил технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту та їх систем.

ФК 2. Здатність використовувати у професійній діяльності знання з устрою інфраструктури автомобільного транспорту, організації руху і перевезень, розрізняти об’єкти автомобільного транспорту та їх складові, визначати вимоги до їхньої конструкції; правильно вибирати марки та сорти паливне мастильних матеріалів та технічних рідин

відповідно до конкретних моделей двигунів та агрегатів автомобіля, їх технічного стану та умов експлуатації.

ФК 5. Здатність здійснювати діяльність з розробки, оформлення та впровадження у виробництво документації щодо визначеності технологічних процесів виробництва, експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та інших інструктивних вказівок, правил та методик.

ФК 13. Здатність аналізувати техніко-економічні та експлуатаційні показники дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, їх систем та елементів з метою виявлення та усунення негативних чинників та підвищення ефективності виробничого процесу.

Програмні результати навчання:

РН 8. Використовувати принципи формування трудових ресурсів; виявляти резерви підвищення ефективності праці співробітників об'єктів автомобільного транспорту

РН 13. Планувати та реалізовувати професійну діяльність на основі нормативно-правових та законодавчих актів України, Правил технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, їх систем та елементів

РН 14. Ідентифікувати об'єкти автомобільного транспорту, їх системи та елементи

РН 17. Розробляти, оформляти та впроваджувати у виробництво документацію щодо визначеності технологічних процесів виробництва, експлуатації, ремонту та обслуговування дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, їх систем та інших інструктивних вказівок, правил та методи

Н 28. Аналізувати техніко-економічні та експлуатаційні показники дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

На вивчення навчальної дисципліни відводиться 120 години 4 кредита ЄКТС.

3. ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

ЗМІСТОВНИЙ МОДУЛЬ № 1

ТРАНСПОРТ ТА ЙОГО РОЛЬ, ВАНТАЖІ, ВАНТАЖО- І ПАСАЖИРООБІГ, КЛАСИФІКАЦІЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЙОГО ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ЯКОСТІ ТА ПРОДУКТИВНІСТЬ

Тема 1. Введення. Вантажі і вантажообіг, пасажиропотоки

Мета, задачі і зміст дисципліни. Основні поняття про транспорт і його роль. Вантажі і їхні характеристики. Тара і маркірування вантажі. Об'єм перевезень вантажів, вантажообіг, вантажопотоки. Транспортна рухливість населення. Пасажирообіг, пасажиропотоки.

Тема 2. Експлуатаційні якості автомобільного транспорту

Ефективність автомобілів. Експлуатаційні умови і перевізні якості автомобілів. Використання габаритних розмірів, маси і місткості автомобілів і причепів. Швидкість руху автомобілів.

Тема 3. Продуктивність автомобіля й автомобільного парку

Транспортний процес і його елементи. Продуктивність вантажного автомобіля й автопоїзда. Продуктивність автобуса й автомобіля – таксі. Показники використання рухомого складу.

ЗМІСТОВНИЙ МОДУЛЬ № 2

СОБІВАРТІСТЬ АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ, ВИБІР РУХОМОГО СКЛАДУ, ОРГАНІЗАЦІЯ РУХУ АВТОМОБІЛІВ

Тема 4. Собівартість автомобільних перевезень, транспортні витрати

Собівартість перевезень як узагальнюючий економічний показник роботи транспорту. Аналіз собівартості перевезень.

Тема 5. Вибір вантажного рухомого складу

Порівняння рухомого складу по продуктивності і собівартості перевезень. Ефективне застосування автопоїздів, автомобілів-самоскидів і самонавантажувачів.

Тема 6. Організація руху автомобілів при перевезеннях вантажів

Маршрути руху і показники роботи рухомого складу. Організація роботи автомобілів і автопоїздів. Організація руху при магістральних перевезеннях.

Тема 7. Технологія перевезень вантажів

Схоронність вантажів. Перевезення вантажів у фургоні і цистернах. Великовагові, великогабаритні і довгомірні вантажі. Небезпечні вантажі і рідкі нафтопродукти. Особливості технології перевезень будівельних, сільськогосподарських, торгових і промислових вантажів.

ЗМІСТОВНИЙ МОДУЛЬ № 3

ОРГАНІЗАЦІЯ ВАНТАЖНИХ І ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ, ПЛАНУВАННЯ ТА УПРАВЛІННЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯМИ

Тема 8. Організація перевезень вантажів

План і договір на перевезення вантажів. Централізовані перевезення. Транспортно-експедиційні операції. Міжміські перевезення. Міжнародні перевезення.

Тема 9. Організація і механізація вантажно-розвантажувальних робіт

Вантажно-розвантажувальні пункти. Вантажно-розвантажувальні засоби. Організація механізованих вантажно-розвантажувальних робіт. Координація роботи автомобілів і вантажно-розвантажувальних пунктів.

Тема 10. Пасажирські перевезення

Перевезення пасажирів у містах. Основні елементи роботи автобусів. Вибір місткості автобусів. Організація руху автобусів. Таксомоторні перевезення. Міжнародні пасажирські перевезення.

Тема 11. Управління перевезеннями

Служба експлуатації й АСУ перевезеннями. Оперативне планування вантажних перевезень. Диспетчерське керівництво перевезеннями. Керівництво роботою на лінії.

ЗМІСТОВНИЙ МОДУЛЬ № 4 БЕЗПЕКА ДОРОЖНЬОГО РУХУ

Тема 12. Введення в безпеку дорожнього руху (БДР).

Комплекс факторів і умов, що впливають на БДР на автомобільному транспорті. Заходи щодо підвищення БДР. Міжнародні угоди і нормативні документи по організації і БДР. Державна автомобільна інспекція. Служби і комісії дорожнього руху.

Тема 13. Дорожньо-транспортні пригоди (дтп). Їхній облік і аналіз. Психофізіологічні основи діяльності водія

Визначення, класифікація й облік ДТП. Аналіз дорожньо-транспортних пригод. Фізичні і психофізіологічні вимоги до водіїв транспортних засобів. Причини неправильних дій водія автомобіля. Зниження працездатності водія та її наслідки. Висновки з аналізу ДТП. Зниження працездатності водія і її наслідків. Висновки з аналізу ДТП.

Тема 14. Дорожні умови і безпека руху

Дорога як система і її елементи. Вуличне-дорожня мережа (ВДМ). Вплив елементів автомобільної дороги на БДР. Принципи усунення небезпечних ділянок дороги. Вплив експлуатаційних якостей дороги на БДР.

Тема 15. Основи організації дорожнього руху (одр). Організація роботи служб атп по забезпеченню безпеки руху

Параметри, що характеризують дорожній рух. Дослідження характеристик дорожнього руху. Методичні основи організації дорожнього руху. Технічні засоби організації дорожнього руху. Задачі служб АТП по забезпеченню БДР. Організація кабінету безпеки дорожнього руху.

4. СТРУКТУРА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

№ з/п	Назва змістовних модулів та тем	Кількість годин				
		Денна форма				
		Всього	у тому числі			
лекц.	прак.		с. р.	індив.		
ЗМІСТОВНИЙ МОДУЛЬ № 1						
ТРАНСПОРТ ТА ЙОГО РОЛЬ, ВАНТАЖІ, ВАНТАЖО-І ПАСАЖИРООБІГ, КЛАСИФІКАЦІЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЙОГО ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ЯКОСТІ ТА ПРОДУКТИВНІСТЬ						
1.	Тема 1. Введення. Вантажі і вантажообіг, пасажирообіг	8	1	2	5	-
2.	Тема 2. Експлуатаційні якості автомобільного транспорту	7	1	2	4	-
3.	Тема 3. Продуктивність автомобіля й автомобільного парку	9	2	2	5	-
ЗМІСТОВНИЙ МОДУЛЬ № 2						
СОБІВАРТІСТЬ АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ, ВИБІР РУХОМОГО СКЛАДУ, ОРГАНІЗАЦІЯ РУХУ АВТОМОБІЛІВ						
4.	Тема 4. Собівартість автомобільних перевезень, транспортні витрати	8	2	-	6	-
5.	Тема 5. Вибір вантажного рухомого складу	9	2	2	5	-
6.	Тема 6. Організація руху автомобілів при перевезеннях вантажів	6	1	-	5	
7.	Тема 7. Технологія перевезень вантажів	7	1	2	4	
ЗМІСТОВНИЙ МОДУЛЬ № 3						
ОРГАНІЗАЦІЯ ВАНТАЖНИХ І ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ, ПЛАНУВАННЯ ТА УПРАВЛІННЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯМИ						
8.	Тема 8. Організація перевезень вантажів	8	1	2	5	
9.	Тема 9. Організація і механізація вантажно-розвантажувальних робіт	5	1	-	4	
10.	Тема 10. Пасажирські перевезення	9	2	2	5	
11.	Тема 11. Управління перевезеннями	8	2	2	4	
ЗМІСТОВНИЙ МОДУЛЬ № 4						
БЕЗПЕКА ДОРОЖНЬОГО РУХУ						
12.	Тема 12. Введення в безпеку дорожнього руху (БДР).	9	2	2	5	
13.	Тема 13. Дорожньо-транспортні пригоди (ДТП). Їхній облік і аналіз. Психофізіологічні основи діяльності водія	9	2	2	5	
14.	Тема 14. Дорожні умови і безпека руху	9	2	2	5	
15.	Тема 15. Основи організації дорожнього руху (ОДР). Організація роботи служб АТП по забезпеченню безпеки руху	9	2	2	5	
Всього:		120	24	24	72	-
		Кількість годин				

№ з/п	Назва змістовних модулів та тем	Заочна форма				
		у тому числі				
		Всього	лекц.	прак.	с. р.	індив.
ЗМІСТОВНИЙ МОДУЛЬ № 1 ТРАНСПОРТ ТА ЙОГО РОЛЬ, ВАНТАЖІ, ВАНТАЖО-І ПАСАЖИРООБІГ, КЛАСИФІКАЦІЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЙОГО ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ЯКОСТІ ТА ПРОДУКТИВНІСТЬ						
1.	Тема 1. Введення. Вантажі і вантажообіг, пасажирообіг	8	1	2	5	-
2.	Тема 2. Експлуатаційні якості автомобільного транспорту	7	1	-	6	-
3.	Тема 3. Продуктивність автомобіля й автомобільного парку	9	2	-	7	-
ЗМІСТОВНИЙ МОДУЛЬ № 2 СОБІВАРТІСТЬ АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ, ВИБІР РУХОМОГО СКЛАДУ, ОРГАНІЗАЦІЯ РУХУ АВТОМОБІЛІВ						
4.	Тема 4. Собівартість автомобільних перевезень, транспортні витрати	8	-	-	8	-
5.	Тема 5. Вибір вантажного рухомого складу	9	1	2	6	-
6.	Тема 6. Організація руху автомобілів при перевезеннях вантажів	6	1	-	5	-
7.	Тема 7. Технологія перевезень вантажів	7	-	-	7	-
ЗМІСТОВНИЙ МОДУЛЬ № 3 ОРГАНІЗАЦІЯ ВАНТАЖНИХ І ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ, ПЛАНУВАННЯ ТА УПРАВЛІННЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯМИ						
8.	Тема 8. Організація перевезень вантажів	8	1	2	5	-
9.	Тема 9. Організація і механізація вантажно-розвантажувальних робіт	5	-	-	5	-
10.	Тема 10. Пасажирські перевезення	9	1	2	6	-
11.	Тема 11. Управління перевезеннями	8	-	-	8	-
ЗМІСТОВНИЙ МОДУЛЬ № 4 БЕЗПЕКА ДОРОЖНЬОГО РУХУ						
12.	Тема 12. Введення в безпеку дорожнього руху (БДР).	9	-	-	9	-
13.	Тема 13. Дорожньо-транспортні пригоди (ДТП). Їхній облік і аналіз. Психофізіологічні основи діяльності водія	9	1	2	6	-
14.	Тема 14. Дорожні умови і безпека руху	9	1	-	8	-
	Тема 15. Основи організації дорожнього руху (ОДР). Організація роботи служб АТП по забезпеченню безпеки руху	9	-	-	9	-
Всього:		120	10	10	100	-

5. ТЕМИ ЛЕКЦІЙНИХ ЗАНЯТЬ

№ з/п	Назва теми, план	Кількість годин
ЗМІСТОВНИЙ МОДУЛЬ № 1 ТРАНСПОРТ ТА ЙОГО РОЛЬ, ВАНТАЖІ, ВАНТАЖО- І ПАСАЖИРООБІГ, КЛАСИФІКАЦІЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЙОГО ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ЯКОСТІ ТА ПРОДУКТИВНІСТЬ		
1.	Тема 1. Введення. Вантажі і вантажообіг, пасажирообіг 1. Мета, задачі і зміст дисципліни. 2. Основні поняття про транспорт і його роль. 3. Вантажі і їхні характеристики. 4. Тара і маркірування вантажі. 5. Об'єм перевезень вантажів, вантажообіг, вантажопотоки. 6. Транспортна рухливість населення. 7. Пасажирообіг, пасажиропотоки.	1
2.	Тема 2. Експлуатаційні якості автомобільного транспорту 1. Ефективність автомобілів. 2. Експлуатаційні умови і перевізні якості автомобілів. 3. Використання габаритних розмірів, маси і місткості автомобілів і причепів. 4. Швидкість руху автомобілів.	1
3.	Тема 3. Продуктивність автомобіля й автомобільного парку 1. Транспортний процес і його елементи. 2. Продуктивність вантажного автомобіля й автопоїзда. 3. Продуктивність автобуса й автомобіля – таксі. 4. Показники використання рухомого складу	2
ЗМІСТОВНИЙ МОДУЛЬ № 2 СОБІВАРТІСТЬ АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ, ВИБІР РУХОМОГО СКЛАДУ, ОРГАНІЗАЦІЯ РУХУ АВТОМОБІЛІВ		
4.	Тема 4. Собівартість автомобільних перевезень, транспортні витрати 1. Собівартість перевезень як узагальнюючий економічний показник роботи транспорту. 2. Аналіз собівартості перевезень.	2
5.	Тема 5. Вибір вантажного рухомого складу 1. Порівняння рухомого складу по продуктивності і собівартості перевезень. 2. Ефективне застосування автопоїздів, автомобілів-самоскидів і самонавантажувачів.	2
6.	Тема 6. Організація руху автомобілів при перевезеннях вантажів 1. Маршрути руху і показники роботи рухомого складу. 2. Організація роботи автомобілів і автопоїздів. 3. Організація руху при магістральних перевезеннях.	1
7.	Тема 7. Технологія перевезень вантажів 1. Схоронність вантажів. 2. Перевезення вантажів у фургонах і цистернах. 3. Великовагові, великогабаритні і довгомірні вантажі. Небезпечні вантажі і рідкі нафтопродукти. 4. Особливості технології перевезень будівельних, сільськогосподарських, торгових і промислових вантажів.	1

ЗМІСТОВНИЙ МОДУЛЬ № 3 ОРГАНІЗАЦІЯ ВАНТАЖНИХ І ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ, ПЛАНУВАННЯ ТА УПРАВЛІННЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯМИ		
8.	Тема 8. Організація перевезень вантажів 1. План і договір на перевезення вантажів. 2. Централізовані перевезення. 3. Транспортно-експедиційні операції. 4. Міжміські перевезення. 5. Міжнародні перевезення.	1
9.	Тема 9. Організація і механізація вантажно-розвантажувальних робіт 1. Вантажно-розвантажувальні пункти. 2. Вантажно-розвантажувальні засоби. 3. Організація механізованих вантажно-розвантажувальних робіт. 4. Координація роботи автомобілів і вантажно-розвантажувальних пунктів.	1
10.	Тема 10. Пасажирські перевезення 1. Перевезення пасажирів у містах. 2. Основні елементи роботи автобусів. 3. Вибір місткості автобусів. 4. Організація руху автобусів. 5. Таксомоторні перевезення. 6. Міжнародні пасажирські перевезення.	2
11.	Тема 11. Управління перевезеннями 1. Служба експлуатації й АСУ перевезеннями. 2. Оперативне планування вантажних перевезень. 3. Диспетчерське керівництво перевезеннями. 4. Керівництво роботою на лінії.	2
ЗМІСТОВНИЙ МОДУЛЬ № 4 БЕЗПЕКА ДОРОЖНЬОГО РУХУ		
12.	Тема 12. Введення в безпеку дорожнього руху (БДР). 1. Основні нормативні акти і діяльність організацій в області дорожнього руху 2. Комплекс факторів і умов, що впливають на БДР на автомобільному транспорті. Заходи щодо підвищення БДР. 3. Міжнародні угоди і нормативні документи по організації і БДР. 4. Державна автомобільна інспекція. 5. Служби і комісії дорожнього руху.	2
13.	Тема 13. Дорожньо-транспортні пригоди (ДТП). Їхній облік і аналіз. Психофізіологічні основи діяльності водія 1. Визначення, класифікація й облік ДТП. 2. Аналіз дорожньо-транспортних пригод. 3. Фізичні і психофізіологічні вимоги до водіїв транспортних засобів. 4. Причини неправильних дій водія автомобіля. 5. Зниження працездатності водія та її наслідки. 6. Висновки з аналізу ДТП. 7. Зниження працездатності водія і її наслідків. 8. Висновки з аналізу ДТП.	2
14.	Тема 14. Дорожні умови і безпека руху 1. Дорога як система і її елементи.	2

	2. вуличне-дорожня мережа (ВДМ). 3. Вплив елементів автомобільної дороги на БДР. 4. Принципи усунення небезпечних ділянок дороги. 5. Вплив експлуатаційних якостей дороги на БДР.	
15.	Тема 15. Основи організації дорожнього руху (одр). Організація роботи служб АТП по забезпеченню безпеки руху 1. Параметри, що характеризують дорожній рух. 2. Дослідження характеристик дорожнього руху. 3. Методичні основи організації дорожнього руху. 4. Технічні засоби організації дорожнього руху. 5. Задачі служб АТП по забезпеченню БДР. 6. Організація кабінету безпеки дорожнього руху.	2
	Всього:	24

6. ТЕМИ СЕМІНАРСЬКИХ ЗАНЯТЬ

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Не передбачено	

7. ТЕМИ ПРАКТИЧНИХ ЗАНЯТЬ

№ з/п	Назва теми, план	Кількість годин
ЗМІСТОВНИЙ МОДУЛЬ № 1		
ТРАНСПОРТ ТА ЙОГО РОЛЬ, ВАНТАЖІ, ВАНТАЖО- І ПАСАЖИРООБІГ, КЛАСИФІКАЦІЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЙОГО ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ЯКОСТІ ТА ПРОДУКТИВНІСТЬ		
1.	Тема 1. Введення. Вантажі і вантажообіг, пасажирообіг Практичне заняття № 1. Вантажі і вантажопотоки	2
2.	Тема 2. Експлуатаційні якості автомобільного транспорту Практична робота №2. Техніко-експлуатаційні показники роботи рухомого складу.	2
3.	Тема 3. Продуктивність автомобіля й автомобільного парку Практична робота №3. Організація руху рухомого складу	2
ЗМІСТОВНИЙ МОДУЛЬ № 2		
СОБІВАРТІСТЬ АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ, ВИБІР РУХОМОГО СКЛАДУ, ОРГАНІЗАЦІЯ РУХУ АВТОМОБІЛІВ		
4.	Тема 5. Вибір вантажного рухомого складу Практична робота №4. Вибір вантажного рухомого складу	2
5.	Тема 7. Технологія перевезень вантажів Практична робота №5. Перевезення вантажів у контейнерах і на піддонах	2
ЗМІСТОВНИЙ МОДУЛЬ № 3		
ОРГАНІЗАЦІЯ ВАНТАЖНИХ І ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ, ПЛАНУВАННЯ ТА УПРАВЛІННЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯМИ		
6.	Тема 8. Організація перевезень вантажів Практична робота №6. Перевезення різних видів вантажів	2
7.	Тема 10. Пасажирські перевезення Практична робота №7. Техніко-експлуатаційні показники роботи автобусів	2
8.	Тема 11. Управління перевезеннями Практична робота №8. Міжміські і міжнародні перевезення вантажів	2

ЗМІСТОВНИЙ МОДУЛЬ № 5 БЕЗПЕКА ДОРОЖНЬОГО РУХУ		
9.	Тема 12. Введення в безпеку дорожнього руху (БДР). руху Практична робота №9. Основні нормативні акти і діяльність організацій в області дорожнього	2
10.	Тема 13. Дорожньо-транспортні пригоди (ДТП). Їхній облік і аналіз. Психофізіологічні основи діяльності водія Практична робота №10. Основні положення картки обліку ДТП. Кількісний, якісний, топографічний аналіз ДТП	2
11.	Тема 14. Дорожні умови і безпека руху Практична робота №11. Підсумковий коефіцієнт аварійності	2
12.	Тема 15. Основи організації дорожнього руху (ОДР). Організація роботи служб АТП по забезпеченню безпеки руху Практична робота №12. Заходи виробничо-технічної служби по забезпеченню БДР	2
Всього:		24

8. ТЕМИ ЛАБОРАТОРНИХ ЗАНЯТЬ

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
Не передбачено		

9. САМОСТІЙНА РОБОТА

№ з/п	Назва теми, план	Кількість годин
ЗМІСТОВНИЙ МОДУЛЬ № 1 ТРАНСПОРТ ТА ЙОГО РОЛЬ, ВАНТАЖІ, ВАНТАЖО- І ПАСАЖИРООБІГ, КЛАСИФІКАЦІЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ, ЙОГО ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ЯКОСТІ ТА ПРОДУКТИВНІСТЬ		
1.	Тема 1. Введення. Вантажі і вантажообіг, пасажирообіг 1.Опрацювання лекційного матеріалу, 2. Самостійне опрацювання теоретичного питання: Тара і маркірування вантажі. 3.Підготовка до практичного заняття.	5
2.	Тема 2. Експлуатаційні якості автомобільного транспорту 1.Опрацювання лекційного матеріалу, 2. Самостійне опрацювання теоретичного питання: Показники оцінки використання габаритних розмірів автомобіля. 3.Підготовка до практичного заняття.	4
3.	Тема 3. Продуктивність автомобіля й автомобільного парку 1.Опрацювання лекційного матеріалу, 2. Самостійне опрацювання теоретичного питання: Продуктивність автомобіля – таксі. 3.Підготовка до практичного заняття.	5
ЗМІСТОВНИЙ МОДУЛЬ № 2 СОБІВАРТІСТЬ АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ, ВИБІР РУХОМОГО СКЛАДУ, ОРГАНІЗАЦІЯ РУХУ АВТОМОБІЛІВ		
4.	Тема 4. Собівартість автомобільних перевезень, транспортні витрати	6

	1.Опрацювання лекційного матеріалу, 2. Самостійне опрацювання теоретичного питання: Аналіз впливу техніко-економічних показників на собівартість автомобільних перевезень.		
5.	Тема 5. Вибір вантажного рухомого складу 1.Опрацювання лекційного матеріалу, 2. Самостійне опрацювання теоретичного питання: Ефективне застосування самонавантажувачів. 3.Підготовка до практичного заняття.	5	
6.	Тема 6. Організація руху автомобілів при перевезеннях вантажів 1.Опрацювання лекційного матеріалу, 2. Самостійне опрацювання теоретичного питання: Організація руху при магістральних перевезеннях.	5	
7.	Тема 7. Технологія перевезень вантажів 1.Опрацювання лекційного матеріалу, 2. Самостійне опрацювання теоретичного питання: Особливості технології перевезень сільськогосподарських вантажів. 3.Підготовка до практичного заняття.	4	
ЗМІСТОВНИЙ МОДУЛЬ № 3 ОРГАНІЗАЦІЯ ВАНТАЖНИХ І ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ, ПЛАНУВАННЯ ТА УПРАВЛІННЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯМИ			
8.	Тема 8. Організація перевезень вантажів 1.Опрацювання лекційного матеріалу, 2. Самостійне опрацювання теоретичного питання: Міжнародні перевезення. 3.Підготовка до практичного заняття.	5	5
9.	Тема 9. Організація і механізація вантажно-розвантажувальних робіт 1.Опрацювання лекційного матеріалу, 2. Самостійне опрацювання теоретичного питання: Призначення та галузь застосування вантажнорозвантажувальних машин. Класифікація.	4	5
10.	Тема 10. Пасажирські перевезення 1.Опрацювання лекційного матеріалу, 2. Самостійне опрацювання теоретичного питання: Таксомоторні перевезення. 3.Підготовка до практичного заняття.	5	6
11.	Тема 11. Управління перевезеннями 1.Опрацювання лекційного матеріалу, 2. Самостійне опрацювання теоретичного питання: Диспетчерське керівництво перевезеннями. 3.Підготовка до практичного заняття.	4	8
ЗМІСТОВНИЙ МОДУЛЬ № 4 БЕЗПЕКА ДОРОЖНЬОГО РУХУ			
12.	Тема 12. Введення в безпеку дорожнього руху (БДР). 1.Опрацювання лекційного матеріалу, 2. Самостійне опрацювання теоретичного питання: Державна автомобільна інспекція. 3.Підготовка до практичного заняття.	5	9
13.	Тема 13. Дорожньо-транспортні пригоди (ДТП). Їхній облік і аналіз. Психофізіологічні основи діяльності водія	5	6

	1.Опрацювання лекційного матеріалу, 2. Самостійне опрацювання теоретичного питання: Зниження працездатності водія і її наслідків. 3.Підготовка до практичного заняття.		
14.	Тема 14. Дорожні умови і безпека руху 1.Опрацювання лекційного матеріалу, 2. Самостійне опрацювання теоретичного питання: Принципи усунення небезпечних ділянок дороги. 3.Підготовка до практичного заняття.	5	8
15.	Тема 15. Основи організації дорожнього руху (одр). Організація роботи служб АТП по забезпеченню безпеки руху 1.Опрацювання лекційного матеріалу, 2. Самостійне опрацювання теоретичних питань: Задачі служб АТП по забезпеченню БДР. Організація кабінету безпеки дорожнього руху. 3.Підготовка до практичного заняття.	5	9
	Всього:	72	100

10. МЕТОДИ НАВЧАННЯ

При викладанні дисципліни «Організація автомобільних перевезень і безпека дорожнього руху» застосовуються такі методи навчання:

- лекції при викладанні теоретичного матеріалу;
- практичні заняття із запропонованих питань з теми;
- самостійне опрацювання студентом теоретичних та практичних питань курсу з використанням рекомендованої літератури.

10. ФОРМИ КОНТРОЛЮ ТА КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ

У процесі вивчення навчальної дисципліни «Організація автомобільних перевезень і безпека дорожнього руху» використовуються наступні види контролю:

1. Поточний – здійснюється шляхом опитування на семінарських заняттях. За змістом він включає перевірку ступеню засвоєння студентом навчального матеріалу, який охоплюється темою лекційного та практичного заняття, уміння самостійно опрацьовувати навчально-методичну літературу, здатність осмислювати зміст теми, уміння публічно та письмово представити певний матеріал, уміння виконувати інженерні розрахунками елементів машин і конструкцій а також виконання завдань самостійної роботи.

2. Підсумковий – здійснюється шляхом визначення ступеню засвоєння студентом навчальної дисципліни. Цим видом контролю завершується вивчення навчальної дисципліни. Завданням іспиту є перевірка знань студента з навчальної дисципліни, ступеню засвоєння окремих тем курсу та курсу загалом, здатності використовувати та синтезувати отримані знання, уміння виконувати розрахунки на міцність, жорсткість і стійкість елементів машин та конструкцій з урахуванням особливостей їх експлуатації.

Для оцінювання відповідей студентів з навчальної дисципліни «Організація автомобільних перевезень і безпека дорожнього руху» використовуються наступні критерії:

– рівню «відмінно» відповідає теоретично правильна і вичерпна відповідь на поставлене питання, у якій студент показав всебічне системне знання програмного матеріалу; засвоєння основної та додаткової літератури; чітке володіння понятійним апаратом, методами, методиками та інструментами, вивчення яких передбачене програмою дисципліни; уміння використовувати знання для рішення практичних задач інженерних розрахунків елементів машин і конструкцій;

– рівню «добре» відповідає теоретично правильна, але не вичерпна відповідь на поставлене запитання, в цілому повне знання програмного матеріалу, успішне виконання запропонованого практичного завдання і засвоєння матеріалу основної літератури;

– рівню «задовільно» відповідає у цілому правильна відповідь на поставлене питання, в якій студент показав достатній рівень знань з основного програмного матеріалу дисципліни, але не зміг переконливо аргументувати свою відповідь, помилився у виконанні практичного завдання, показав недостатні знання рекомендованої літератури;

– рівню «незадовільно» відповідає неправильна або неповна відповідь на запитання, у якій студент продемонстрував значні прогалини у знаннях з основного програмного матеріалу; ухилився від аргументувань; не зміг виконати практичне завдання; показав незадовільні знання понятійного апарату і спеціальної літератури чи взагалі нічого не відповів.

Обов'язковим для успішного завершення вивчення навчальної дисципліни «Організація автомобільних перевезень і безпека дорожнього руху» є:

– відвідування усіх без виключення лекційних та практичних занять, а в разі неможливості бути присутнім – їх відпрацювання;

– участь в розв'язуванні інженерних задач за темою на практичних заняттях;

– усні виступи на практичних заняттях, участь в дискусії.

РОЗПОДІЛ БАЛІВ ПОТОЧНОГО ТА ПІДСУМКОВОГО (СЕМЕСТРОВОГО) ОЦІНЮВАННЯ

Контрольний захід	Бали
Модуль №1	20
Практична робота 1	5
Практична робота 2	5
Практична робота 3	5
Контрольна робота 1	5
Модуль №2	15
Практична робота 4	5
Практична робота 5	5
Контрольна робота 2	5
Модуль №3	20
Практична робота 6	5
Практична робота 7	5
Практична робота 8	5
Контрольна робота 3	5
Модуль №4	25
Практична робота 9	5
Практична робота 10	5
Практична робота 11	5
Практична робота 12	5
Контрольна робота 4	5
Екзамен	20
Разом	100

**Переведення балів внутрішньої 100-бальної шкали оцінювання
в 4-бальну національну шкалу та 7-бальну шкалу ECTS**

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою	Оцінка за шкалою ECTS	
		Оцінка	Пояснення
90-100	Відмінно	A	Відмінно
82-89	Добре	B	Дуже добре
75-81		C	Добре
67-74	Задовільно	D	Задовільно
60-66		E	Достатньо
35-59	Незадовільно	FX	Незадовільно
1-34		F	Незадовільно

Питання для самоконтролю студентів з дисципліни

1. Якій взаємозв'язок розміщення та характеристики продуктивних сил і транспорту?
2. Які показники перевізної роботи транспорту?
3. Вкажіть основні етапи транспортного процесу.
4. Які фактори визначають продуктивність транспорту і собівартість перевезень?
5. Який з видів транспорту країни має найбільший вантажообіг?
6. Дайте поняття про вантажонапруженість і середню відстань перевезень.
7. Укажіть принципи класифікації вантажів.
8. Дайте поняття про обсяг перевезень, вантажообіг і вантажопотоки.
9. Дайте поняття про коефіцієнти нерівномірності обсягу перевезень, нерівномірності вантажообігу і повторності перевезень.
10. Дайте поняття обсягу перевезень пасажирів і транспортної рухомості населення.
11. Якими методами вивчаються вантажопотоки і які шляхи їхнього раціонального планування?
12. Якими методами вивчаються пасажиропотоки і мети їхнього застосування?
13. Укажіть принципи класифікації транспортних засобів.
14. Як класифікуються вантажні автомобілі?
15. Як класифікуються причепа і напівпричепа?
16. Назвіть види спеціалізованого рухомого складу.
17. Як класифікуються автобуси?
18. Як класифікуються легкові автомобілі?
19. Як оцінюється порівняльна ефективність рухомого складу в заданих умовах експлуатації?
20. Перелічіть експлуатаційні якості автомобілів.
21. Приведіть приклад зв'язку оцінки якої-небудь експлуатаційної якості автомобіля з умовами його роботи.
22. Які коефіцієнти визначають використання габаритних розмірів, маси і вмисності автомобіля?
23. Розрахуйте коефіцієнт використання маси якого-небудь вітчизняного автомобіля.
24. Укажіть, як змінюються коефіцієнти використання габаритів і власної маси автомобілів з підвищенням їхньої вантажопідйомності?
25. Що таке питома вантажовмисність і питома вантажопідйомність?
26. Що таке технічна швидкість автомобілів і як вона залежить від їхніх експлуатаційних якостей?
27. Перелічіть всі показники роботи рухомого складу, дайте їхню коротку характеристику й приведіть аналітичні вираження.
28. Укажіть шляхи підвищення коефіцієнта використання пробігу.

29. Приведіть аналітичне вираження продуктивності автомобіля. Що таке годинна продуктивність?
30. Перелічіть можливі шляхи підвищення продуктивності автомобілів.
31. Покажіть графічно характер впливу технічної швидкості, коефіцієнта використання пробігу і часу вантажно-розвантажувальних робіт на продуктивність автомобіля.
32. Як визначаються продуктивності автобуса і таксі?
33. Перелічіть основні елементи собівартості автомобільних перевезень.
34. Приведіть аналітичне вираження собівартості одного тонно-кілометра.
35. Приведіть аналітичне вираження собівартості одного пасажиро-кілометра.
36. Які шляхи зниження собівартості автомобільних перевезень?
37. У чому полягає графоаналітичний метод порівняння автомобілів по продуктивності і собівартості перевезень?
38. Порівняйте автомобілі й автопоїзди в різних умовах експлуатації.
39. Порівняйте автомобілі й автосамоскиди по продуктивності і собівартості перевезень.
40. Як відрізняється "рівноцінна" довжина їздки з вантажем для автомобіля й автосамоскида по продуктивності і собівартості перевезень?
41. Які показники характеризують роботу рухомого складу на маршруті?
42. Назвіть види маршрутів і дайте їм характеристику.
43. Що є умовою синхронної роботи вантажно-розвантажувального пункту й автомобілів?
44. Дайте поняття про ритм роботи вантажно-розвантажувального пункту і приведіть його аналітичне вираження для автомобілів і автопоїздів.
45. Як організується робота автомобілів і автопоїздів на маршрутах руху?
46. У чому полягає наскрізна система роботи автомобілів на великих відстанях?
47. Вкажіть особливості дільничної схеми руху в залежності від розташування основної бази автомобілів.
48. Які види фургонів і цистерн використовуються для перевезень, їхні особливості і призначення?
49. Вкажіть особливості технології перевезень великовагових і великогабаритних вантажів.
50. Як здійснюється перевезення довгомірних вантажів?
51. Укажіть принципи класифікації небезпечних вантажів і особливості їхнього перевезення.
52. Як виконується перевезення рідких нафтопродуктів?
53. Які особливості технології перевезень будівельних, сільськогосподарських, торгових і промислових вантажів?
54. З яких розділів складається план перевезень?
55. Викладіть приблизний зміст договору на перевезення вантажів.
56. Як побудована робота зі зменшення порожніх пробігів автомобілів?
57. У чому полягає ефективність централізованих перевезень?
58. Як організуються міжміські перевезення?
59. Які основні принципи організації міжнародних перевезень?
60. Яку приблизно частку часу перевезень складають простой автомобілів у пунктах навантаження-розвантаження?
61. Як розраховують число постів вантажно-розвантажувального пункту?
62. Як класифікуються вантажно-розвантажувальні механізми?
63. Що відноситься до найпростіших вантажно-розвантажувальних пристроїв?
64. Як визначається продуктивність вантажно-розвантажувальних механізмів?
65. Перелічіть основні схеми механізації вантажно-розвантажувальних робіт і вкажіть, у чому вони полягають.
66. Як складаються автобусні маршрути?
67. Вкажіть методи складання розкладів руху автобусів.

68. У чому полягають методи вибору автобусів по вмисності?
69. Як розраховується необхідне число автобусів для заданого маршруту?
70. Як здійснюється контроль за роботою автобусів на лінії?
71. У чому полягають особливості організації автобусного руху на міжміських і міжнародних маршрутах?
72. У чому полягає вірогідне обґрунтування стоянок таксі?
73. Як визначається необхідне число таксі для міста?
74. Які склад і функції експлуатаційної служби АТП?
75. У чому суть оперативного планування перевезень?
76. Як здійснюється оперативне планування перевезень з використанням математичних методів і ЕОМ?
77. У чому полягає диспетчерське керівництво перевезеннями?
78. Як здійснюється керівництво роботою рухомого складу на лінії?
79. Яке значення має транспорт з погляду його впливу на людську діяльність і розвиток суспільства?
80. У чому полягає складність керування системою Л-А-Д-С?
81. У чому причини зростання складності умов руху?
82. Що є кінцевою метою керування й організації дорожнього руху (КОДР)?
83. Які негативні наслідки дорожнього руху?
84. У чому полягають загальні вимоги до системи організації дорожнього руху (ОДР)?
85. Що таке дорожньо-транспортна пригода?
86. Як класифікують ДТП?
87. Які правила обліку ДТП?
88. У чому складаються основні положення Картки обліку ДТП?
89. Що собою представляє кількісний аналіз ДТП?
90. У чому полягає якісний аналіз ДТП?
91. Що собою представляє топографічний аналіз ДТП?
92. У чому полягають основи автотехничної експертизи?
93. Що таке автомобільна дорога і що є її основними елементами?
94. Дайте поняття плану траси і профілю дороги.
95. Що таке ландшафтне і функціональне проектування доріг?
96. Що являє собою ВДМ, від чого вона залежить і в чому полягають її основні завдання?
97. Як визначається щільність ВДМ?
98. Що таке планувальна структура ВДМ і які її основні схеми?
99. Які основні показники характеризують ефективність ВДМ?
100. Як класифікуються міські вулиці по функціональній ознаці?
101. Що таке підсумковий коефіцієнт аварійності?
102. Які ознаки найбільш небезпечних ділянок доріг?
103. У чому полягає загальний принцип усунення небезпечних ділянок дороги при її реконструкції?
104. У чому полягає каналізування руху?
105. Що необхідно для забезпечення БР на залізничному переїзді?
106. Які параметри характеризують транспортні і пішохідні потоки?
107. Що таке інтенсивність руху і чим вона оцінюється?
108. Яке значення в транспортному обслуговуванні має швидкість сполучення?
109. Що позначає основна діаграма транспортного потоку?
110. Дайте поняття про пропускну здатність дороги.
111. Які застосовуються методи визначення характеристик дорожнього руху, у чому їх мета і суть?
112. Що дозволяють виявити натурні дослідження характеристик транспортних потоків?
113. У чому складаються задачі оперативної організації дорожнього руху?
114. Вкажіть загальні методичні положення ОДР.

115. Вкажіть основні заходи, спрямовані на удосконалювання якості руху.
116. Перелічіть задачі організації пішохідного руху.
117. У чому складаються основні завдання організації руху в умовах зниження параметрів видимості?
118. Які заходи щодо підвищення безпеки руху в темний час доби вам відомі?
119. Яка існує класифікація технічних засобів ОДР?
120. Які технічні засоби ОДР відносяться до макро- і мікроінформації?
121. Які типи світлофорів Ви знаєте?
122. Що відноситься до технічних засобів світлофорного регулювання?
123. Якими параметрами характеризується режим роботи світлофорної сигналізації?
124. У чому складаються основні принципи координованого регулювання дорожнього руху?

11. МЕТОДИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

1. Освітньо-професійна програма підготовки бакалавра студентів галузі знань 27 – «Транспорт» напряму підготовки 274 – «Автомобільний транспорт».
2. Робоча програма дисципліни «Організація автомобільних перевезень і безпека дорожнього руху».
3. Методичні вказівки до практичних занять.
4. Методичні вказівки щодо організації самостійної роботи студентів.
5. Завдання поточного контролю.
6. Завдання комплексної контрольної роботи.
7. Підручники, навчальні посібники з дисципліни.

12. РЕКОМЕНДОВАНА ЛІТЕРАТУРА

1. М.Г. Босняк «Пасажирські автомобільні перевезення». Навчальний посібник, - К.: Видавничий Дім «Слово», 2009.- 272 с.
2. М.Г. Босняк «Вантажні автомобільні перевезення». Навчальний посібник, - К.: Видавничий Дім «Слово», 2010.- 408 с.
3. Д. В. Зеркалов та ін. Безпека руху автомобільного транспорту: Довідник. – К: Основа, 2002. – 360 с.
4. ДСТУ 2935–94. Безпека дорожнього руху. Терміни та визначення. – К.: Держстандарт України, 1995. – 16 с.